

## Minnesanteckningar från Rallylydnads konferens den 22-23 november 2008 på Kydingeholm

### Deltagare

**från distrikten:** Nina Andersson ,Västra, Sofia Angleby, Stockholm, Kerstin Bjarby, Dalarna, Mona Bratt ,Skaraborg, Lena Brav, Halland, Christina Carlestav, Närke, Emil Falk, Mellan Norrland, Liselott Gerdlind, Stockholm, Ingegerd Jansson, Skåne, Jana Himmel ,Värmland Dal, Agneta Hjelm, Mellan Norrland/Uppland, Christian Lewander, Gotland, Nilsson Kristina, Dalarna, Anneli Ortman, Västra, Tomas Sangheim, Uppland, Linda Segerdahl, Västra, Lena Sundlöf, Skåne

**AG Rally:** Annika Sällvik, Tina Johansson, Maud Steinrud och Anna-Karin Dahlstedt, samt adjungerade Monique Wrambeck Martina Eberhard

**Från SKK:** John Eklöf (lördag) och Inger Svedin (söndag).

Annika hälsade alla välkomna till denna historiska konferens därefter följden en kort presentation av alla närvarande. För att komma i stämning och få en gemensam grund så gjorde Maud med Malte en kort förevisning av Rally.

Första frågan för dagen var: **Ska SBK "ha" Rally?** Vilken snabbt och enhälligt besvarades med **JA!**

Första frågan som diskuterades i mindre grupper var **Vad är Rally lydnad?** Även i denna fråga var enigheten i svaren stor. De mest frekventa svaren var:

- Lättsam lydnad med inslag av agility och freestyle
- Glädje, samarbete, kommunikation, kontakt
- Allmänlydnad
- Passar för alla raser och åldrar
- För både nybörjare och mer erfarna lydnad och bruksekipage
- Nytänkande.
- Positiv inlärning.
- SBK:s grundtanke
- Dessutom*
- En sport som kan utföras överallt utan större rekvisita (krav på material)
- Lätt att förstå och träna
- Stimulerar att hjälpa andra
- Träning som skapar flyt och rytm.

Följande fråga som diskuterades i nya grupper var: **Varför ska SBK ha Rally?** Där grupperna ansåg att **Rallyn är en stor tillgång för SBK** eftersom:

- Rallyn rekryterar och behåller våra medlemmar
- Bredda SBK:s hundägarutbildningsansvar med nytänkande
- Komplement till övrig SBK verksamhet och SBK-grenarna
- Rimmar med SBK:s grundstadga
- Ger god ekonomi genom kurser och tävlingar
- Naturlig förlängning och ytterligare steg i allmänlydnadspasset
- SBK utbildar förare och hundar
- SBK har en vana att utbilda och kan kvalitetssäkra instruktörer och funktionärer

Möta upp konkurrensen från de privata aktörerna som är snabba att ta upp nyheter  
Ger en signal till klubbarna att rallylydnad är en seriös hundsport  
Det är SBK:s roll att ta in nya hundsporter  
SBK är medlemmarnas vilja.

John Eklöf, SKK, passade på att kort informera om hur SBK kan göra för att Rally ska få officiell status via SKK: SBK ansöker om att få huvudmannaskap för Rally eller via motion. Nästa regellåsning börjar 1 januari 2012, vilket innebär att reglerna skall vara klara ett år innan. Dock finns goda möjligheter för provperioder.

Tredje och avslutande fråga för dagens grupparbeten var: **Vad krävs för att Rallyn ska bli officiell?** Svaren på frågan sammanfattades till följande punkter:

**Synliggöra rallyn som en egen gren och begrepp**

Tillgång till bra material, flera media t.ex. hemsida, DVD, tryckmaterial.  
Förmedla rallyn positivt (Inte gå i försvar)

**Ett gemensamt regelverk**

Struktur för tävlandet med DM, SM osv

**Gemensamma utbildningsplaner**

Utbildningsplaner för kursverksamhet  
Utbildningsplaner med kvalitetskontroll för funktionärer  
Väl genomtänkt utbildningsgång medkrav på goda förkunskaper

**Formalisering med arbetsgrupper (sektorer) även på distrikt och i lokalklubbar**

Se till att ha klubbrepresentant, distrikt representant och central representant inom SBK  
Organisation av eldsjälarna  
Skapa nätverk  
Sätta ihop "Hjälpgrupper" som kan åka ut och stötta på klubbar.

**Samarbete med de som arbetade med Freestyle och Agility för att ta lärdom om deras misstag och barnsjukdomar.**

**Verka för internationellt samarbete inom Norden och Europa.**

Annika sammanfattade dagen med och visade på de fyra punkter som hon ansåg sammanfattande de områden som var mest akuta att fortsätta arbeta med:

**Struktur:** Organisation och skapa nätverk

**Marknadsföring:** Informera och "frälsa" resten av världen.

**Regelverket** (tävling): Skapa ett Sverige gemensamt regelverk.

**Kvalitetssäkring av utbildning:** Gemensam utbildning i enlighet med SBK:s övriga utbildningsplaner.

Deltagarnas instämde i detta och framförde även följande önskemål inför söndagen:

**Genast skapa nätverk** där de som inte redan är med uppmanades att ansluta sig till listan: <http://groups.yahoo.com/group/rallylydnadslistan/>

**Få fram en mail-lista till deltagarna** (sammanställd och skickad till deltagarna)

**Få Rallylydnadslistan formaliserad av SBK** (där söndagen sågs som del av jobbet).

Söndagens första grupparbete hade kort och gott rubriken **Utbildning**, där grupperna sammanställda svar var:

Ha en utbildningsplan som man jobbar för, men acceptera övergångs bestämmelser så länge. Snarast skapa en "utbildningsgrupp", som tar fram riktlinjer, kompendier mm. Ta lärdom från Agility och Freestyle.

Så fort som möjligt göra utbildningen officiell. Acceptera förändringar över tiden och ha ett remiss förfarande med utbildningsplanerna.

Headhunting av lärare och instruktörsämnen

Viktigt att ha kvalitet dels i utbildningen men även på de som utbildas.

**Domare:**

Tävlat alla klasser (under en uppstart period uppflyttad klass 2) Agerat skrivare. Delade meningar om man skall vara instruktör, Rekommenderad av klubben, Ta godbitarna från SBK's nuvarande domarutbildning

**Tävlingsledare**

Agerat skrivare, egen tävlingserfarenhet

**Instruktörsutbildning**

Rekommenderad av klubb/utb ansvarig, Allmänlydnadsinstruktör, Själv gått kurs i Rally

**Instruktörs instruktör (Rallylärare)**

Rekommenderad av klubb, hållit flera rallykurser, uppflyttad till klass 2. Två vägar in antingen Allmänlydnadslärare med Rally special eller Lämplig person med "mycket egna meriter" (t.ex. tävlat klass 3).

Inger Svedin gav några **tips att tänka på** inför kommande grupparbeten med avseende på regelverk:

Anamma inte någon annans regelverk rakt av utan anpassa det till vår tävlingskultur och vår hundtränings kultur.

Ge och ta, i samverkan med andra länder. Viktigt att veta vad man tycker är viktigt och vad man kan ge avkall på.

Nyttja Sveriges och Nordens goda anseende. Norden har legat före övriga Europa. Jobba samman med övriga Norden.

Grupparbetets frågan denna gång var kort och gott **Regelverk:**

En av diskussionspunkterna blev om och i vilka klasser som man behöver ha ett enat regelverk i Norden och/eller Europa. Där meningarna gick isär, vissa ansåg att högsta klassen bör vara gemensam, medan andra menade på att alla klasser borde vara lika.

De punkter som lyftes fram som **viktigast** med regelverket var:

Att glädje samarbete och kommunikation är det viktigaste

Många övningar (moment) för att ge variation även i tävlandet

Viktigt att höja nivån med klasserna, dock skall det inte bli högre precisionskrav eller strikt

Klara direktiv för bedömning

Ingen maxtid (enligt grundidén) Diskussion om tidtagning behövs och om den skall vara placeringsgrundande

Eventuellt ta efter Agilityn med grundvariant och sedan en "hoppklass"

Minimalt med rekvisita (material)

Tillgängligt för alla.

Deltagarna fick därefter själva forma grupper och fick fritt lyfta fram **ytterligare synpunkter** kring i Rally i allmänhet och regelverk i synnerhet.

Att Rally är och blir en sport för alla hundar och förare

I dagsläget följer en majoritet det "danska" regelverket

I Danmark är Rally officiellt

Ett regelverk som gör att vi kan tävla i hela Norden/Europa/världen

Viktigt att tävlingsbanor har rytm men även att det finns så många moment (skyltar) att det blir variation

Att Rally tas på allvar som en egen gren och inte bara ses som inkörssport/avtrappning till/från andra grenar.

I diskussionen framkom även som viktigt att

Att vi snarast tar fram ett remissregelpaket som ligger i linje med SBK's övriga regelverk som först testats "teoretiskt" innan det testas i praktiken.

Annika informerade kort om **SBK's nya organisation** där Rally med största sannolikhet kommer att bli en del under utskottet för Medlemsaktiviteter. SBK är en demokratisk organisation och det kommer framledes att bli förändringar även på distrikt och inom lokalklubbar.

Sista frågan för helgen var **Marknadsföring**, där deltagarna lyfte följande som viktigt:

**VIKTIGAST:** Rally bör finnas på SBK's hemsida, snarast

En informativ DVD borde tas fram

Vi bör engagera oss mera i prova på och informationsträffar samt uppvisningar

Ge tydlig information till styrelser och sektorer på alla nivåer

Visa upp oss mera på mässor, utställningar och andra tävlingar och göra det under SBK-logga

Synliggöra Rallyn i media, press (från dagstidning till lokaltidning och klubbtidningarna)

Konferensen sammanfattades med att det finns många engagerade eldsjälar som tillsammans vill arbeta för Rallyn. Rallyn har stor potential SBK och redan vuxit med imponerade hastighet. Jobbet med att göra den officiell är stort och omfattande.

Samtliga deltagare kände sig delaktiga i denna historiska SBK Rally helg.

Annika avslutade konferensen tackade för allt engagemang och önskade alla en säker hemresa samt att vi snart ses igen.

Vid tangenterna

Annika Sällvik